

streetFIRE

ist die Klasse für seriennahe Vierzylinder, die in zwei Divisionen gewertet werden:
 Div. 1: 4-Zylinder über 660 ccm
 Div. 2: Vierzylinder bis 660 ccm
 Alle Motorräder sind ausschließlich Bridgestone-bereift.

Am Start:

St.Nr.	Team/Starter	Nat.	Motorrad	Wertung
Team Hohnemann				
201	Thorsten Hohnemann	D	Honda CBR 1000 RR	Div.1
Black Bike Company				
202	Rolf Kasten	D	Kawasaki ZX 10R	Div.1
Team Schäfer				
211	Hagen Omlor	D	Suzuki GSX-R1000	Div.1
233	Stefan Solterbeck	D	Suzuki GSX-R 1000	Div.1
vogt-motorsport.com				
239	Thorsten Vogt	D	Yamaha R1	Div. 1
MSC Porz-Köln e.V.				
240	Heinz Reiner Düssel	D	Honda CBR 1000 RR	Div. 1
Motorsport Dietrich				
241	Elmar Bode	D	Kawasaki RX 10R	Div.1
Hummel und DLH				
242	Stefan Merkens	D	Suzuki GSX-R 1000	Div.1
Logo-racing-team				
243	Jens Dall	D	Honda CBR 1000 RR	Div.1
Logo-racing-team				
244	Reinhard Lampe	D	Suzuki GSX-R 750	Div.1
245	Uwe Truskowski	D	Kawasaki ZX 10R	Div.1
246	Uwe Demme	D	Yamaha R1	Div.1
247	Marcus Planer	D	Honda CBR 1000 RR	Div.1
248	Karlheinz Keil	D	Suzuki GSX-R 750	Div.1
Team Warnke Racing				
253	Andreas Warnke	D	Yamaha R6	Div.2
HMC Hannover				
254	Michael Zwick	D	Honda CBR 600 RR	Div.2
Münsterland Racing				
292	Lukas Hülsermann	D	GSX-R 600	Div.2
293	Jürgen W. Hillenbrand	D	Triumph Daytona 600	Div.2
Motorcenter Lehrte				
294	Andreas Thauer	D	Yamaha R6	Div.2
MayerRacing-R6-Cup				
295	André Quester	D	Yamaha R6	Div.2
296	Matthias Heicke	D	Suzuki GSX-R 600	Div.2
297	Wolfgang Schad	D	Triumph Daytona 600	Div.2
Schleifer-Motorsport-Team				
298	Peter Betzenhauser	D	Kawasaki ZXR 636	Div.2
299	Jan Keil	D	Honda CBR 600	Div.2



Hagen Omlor auf GSX-R 1000 macht mächtig Dampf. Hier geht er an Michael Zwick (254) auf CBR 600 vorbei.



Sieger der Division 1 in Schleiz (v.l. n. re): Thorsten Hohnemann, Hagen Omlor, Stefan Merkens und Rolf Kasten.



Konstant: Andreas Warnke auf R6 führt die Division 2 an.

Nicht nur Italiener sind am Start beim Festival: Auch die Sportbike-Masters-Klasse streetFIRE trägt zwei Läufe zu ihrer Meisterschaft aus. Vierzylinder wie GSX-R, ZXR und CBR sind angesagt. Für Competition ist gesorgt: Thorsten Hohnemann, Hagen Omlor und Markenkollege Stefan Merkens gaben den Ton an bei den bisherigen Läufen. Doch ab sofort wird es eng: Seriensport-Abosieger Heinz-Reiner Düssel verstärkt das Honda-Lager und Rolf Kasten, bisher Schnellster auf Kawa ZX 10, bekommt Unterstützung durch Elmar Bode, der nach bewegter Zweizylinder-Vergangenheit auf Kawa ZX-10 R ins Vierzylinder-Camp wechselt. Auch Andreas Warnke, Leader in der Div.2, wird zu tun haben: Er trifft unter anderem auf den R6-Cup-gestählten André Quester und Lukas Hülsermann aus dem German Endurance Cup. Den Triumph-Challenge tragen Jürgen W. Hillenbrand und Wolfgang Schad aus.

Top 5 nach 4 von 8 Läufen Div. 1

1. Thorsten Hohnemann, 2. Hagen Omlor, 3. Rolf Kasten, 4. Stefan Solterbeck, 5. Stefan Merkens

Top 5 nach 4 von 8 Läufen Div. 2

1. Andreas Warnke, 2. Thomas Heckel, 3. Matthias Heicke, 4. Dave Wiedmer, 5. Michael Zwick

Rennservice

vor Ort beim
Festival Italia
2005



ZUPIN
Moto Sport

Generalimporteur
für Deutschland + Österreich
Troisdorfer Str. 28, D-53301 Troisdorf
Tel.: +49 (0) 6669 / 948 200
www.ohlins.de

ÖHLINS
RESEARCH ENGINEERING SERVICES